



Oxford Safety Components Ltd



CAVE

SIKKERHEDSAFDÆKNING TIL VÆRKSTEDSGRAV.



Letvægtsafdækning, der nemt og hurtigt
kan sikre en åben værkstedsgrav.

CAVE

SIKKERHEDSAFDÆKNING TIL VÆRKSTEDSGRAV.

BRUGERVEJLEDNING FOR TILBAGETRÆKNING OG ANVENDELSE AF HARMONIKAADFÆKNING

NOTE A

Når der ikke står køretøjer hen over graven, SKAL afdækningen anvendes (trækkes ud over hele gravens længde) for at forhindre, at nogen falder ned i værkstedsgraven.

NOTE B

En kompetent person bør foretage et ugentligt eftersyn af afdækningens stand og registrere resultatet. Før hver brug af graven skal du efterse CAVE-afdækningen. Hvis du opdager defekter som f.eks. skade på lamellerne, skal du straks indberette situationen til en overordnet. Vurdér, hvordan du kan fortsætte med at bruge graven på en sikker måde. Reparationer skal bestilles prompte.



Note A og B: Afdækningen anvendes for at forhindre, at nogen falder ned i graven. Foretag et formelt, ugentligt tjek af afdækningens stand.



Note C: Sørg for, at køretøjets hjul står på det massive værkstedsgulv.

NOTE C

Hvis alt er i orden, kan et køretøj køres på plads over graven, så man kan foretage et eftersyn eller udføre service. Sørg for, at køretøjets hjul står på det massive værkstedsgulv (og ikke på gitteret).



Åbn enden af afdækningen for at gå ned i graven ad trappen.

TRIN I

Fjern klæbestrimmel, der er påsat som et X fra de fire ender af afdækningen (så de indvendige stænger kan løsnes), men lad klæbestrimlen fra midter sektionen sidde.



Klæbestrimmel er udelukkende monteret af hensyn til transport.

Vigtig sikkerhedsnote:

Der vises ikke et køretøj, så det er nemmere at se, hvordan CAVE-afdækningsmetoden foregår. I virkeligheden skal graven altid være sikret af et køretøj, en afdækning eller en barriere.

TRIN 2

Fjern befæstelsesskruerne og styrepindene i posen, der sidder på håndtaget.



4 styrepinde og 92 skruer.

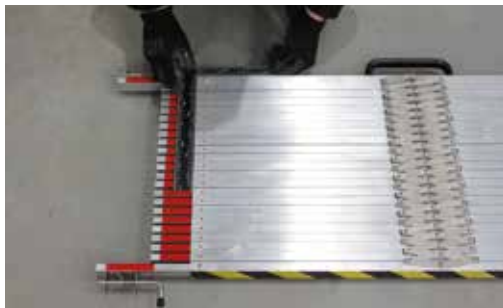
TRIN 3

Mål værkstedsgravens bredde i begge ender og med 1 m interval for at få de nøjagtige mål på værkstedsgravens bredde.



TRIN 4

Sørg for, at afdækningens hovedsektion er kvadratisk. Dette kan opnås ved at placere en fast kvadrat på midterstykket.



Al resterende klæbestrimmel skal fjernes på dette trin.

BEMÆRK:

Sørg for en minimumsafstand på 5 mm pr. side til frigang, mens du tager det smalleste sted på værkstedsgravens med i betragtning.



Sidestøttestørrelser vil afgøre frigangens størrelse omkring hulrummet.

TRIN 5 A OG B

Fjern papstykkerne i enden, træk de yderste indre stænger på begge sider ud til den ønskede størrelse, og skru de to yderste stænger fast med blot én skrue på dette trin.



TRIN 5/A



TRIN 5/B

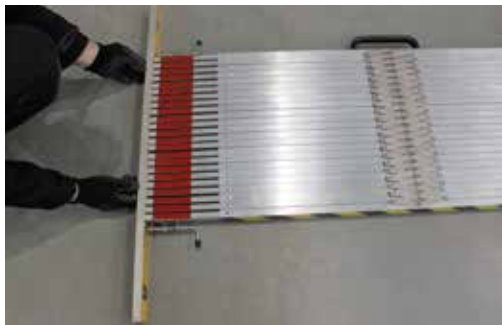
Der skal kun monteres 4 skruer på dette trin.

BEMÆRK:

Hvis værkstedsgraven varierer betydeligt i bredden, kan du blive nødt til at justere hver afdækning enkeltvis for at tage højde for eller sikre nok frigang til, at alle afdækninger kan fungere.

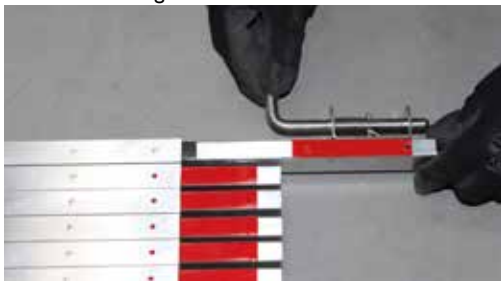
TRIN 6

Fortsæt så med at trække alle indre stænger ud i begge ender til den ønskede længde. Vi anbefaler at bruge en lige kant for at sikre, at alle stænger er på linje og sikrede med en enkelt skrue.



BEMÆRK:

Alle indvendige stænger er markeret med sort klæbestrimmel for at vise, hvor langt man maksimalt kan trække stængerne ud.



Stangen må aldrig trækkes ud over det sorte mærke.

TRIN 7

Anbring afdækningen i værkstedsgraven, og tjek, om afdækningen har den rette frigang (dette kan variere fra 5 mm og derover pr. side afhængig af forskellene i bredden på graven).



Tjek afdækningens størrelse på alle punkter langs værkstedsgravens længde.

TRIN 8

Monter alle resterende skruer på alle stænger for at sikre, at afdækningen nu er en fast enhed.



Hver afdækning vil have 4 rækker skruer.

BEMÆRK:

Når længden af afdækningen er fastsat, skal du prøve at trække alle afdækninger ud til samme længde, eller det du behøver.

TRIN 9

Der er to muligheder for at fastgøre afdækningen:

- A: Fjederbelastede bolte: Disse sættes på afdækningen og udløses blot for at placere afdækningen (brugt på en detalje af en C-kanalside.)
- B: Lodrette styrepinde: Fjern den fjederbelastede bolt (4 skruer), sæt styrepinden i det præboret hul og stram til.



TRIN 10

Vælg en hensigtsmæssig metode til fastgøring af afdækningen, og sørg for, at håndtaget sidder i adgangsenden. Den anbefalede afstand mellem enden af værkstedsgraven og harmonikaafdækningen skal være ca. 70 mm.

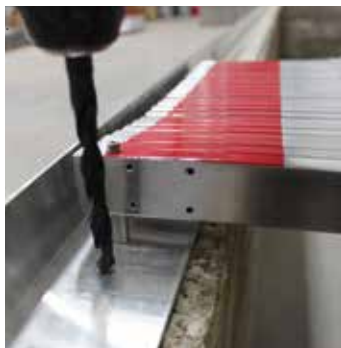


TRIN 11

Placer den første måtte i midten, og bor to (12 mm) huller enten lodret til styrepindene eller vandret til de fjederbelastede bolte. Sørg for, at brugen af egnet øjenbeskyttelse, høreværn, handsker, refleksjakke, sikkerhedsfodtøj altid overholdes, når arbejdet udføres.



Et 12 mm hul til styrepindene anbefales.



Fjern de fjederbelastede bolte, hvis der kræves lodrette styrepinde. Sørg for nok dybde til at styrepinden kan sættes helt i.

TRIN 12

Åbn harmonikaafdækningen til den ønskede længde, og gentag boreprocessen i den anden ende. Brug håndtaget til at skubbe afdækningen til helt lukket position, og træk så (10 mm) tilbage (så der er nok tolerance til akkumulering af snavs), og gentag boreprocessen.



Hver afdækning har 6 styrehuller. Sørg for, at alle styrepinde altid sættes i for at forhindre måtten i at glide af værkstedsgraven.

BEMÆRK:

Hver afdækning har seks styrehuller, der er boret igennem den eksisterende metalomkreds, så den har både en åben og lukket position.

TRIN 13

Gentag processen for den næste afdækning, og sørg for at den anbefalede afstand mellem afdækningerne er ca. 70 mm.



Sikkerhedstjek. Sørg for, at afdækningen ligger lige og ikke er forvredet.



Robust letvægtsafdækning til værkstedsgrav er nem og hurtig at anvende til at sikre graven.

Cave harmonikaafdækning, der sikrer værkstedsgraven.



Forhindrer alle i at falde ned i værkstedsgraven i et automobilværksted, samtidig med at der er fuld adgang til køretøjets underside.

Sikkerhedsnote:

Der er ikke altid et køretøj, så det er nemmere at se, hvordan CAVE-afdækningsmetoden foregår. I virkeligheden skal graven altid være sikret af et køretøj, en afdækning eller en barriere.

Der må ikke køre køretøjer hen på CAVE-gitterværket. Det er konstrueret til at klare vægten af personale, men ikke til vægten af en bil (eller andet udstyr).

Billederne viser ingen køretøjer over graven for at gøre det nemmere at se tilbagetrækningsmetoden. I virkeligheden skal graven altid være sikret af et køretøj eller en afdækning.



D-S Sikkerhedsudstyr A/S

Tlf.: +45 55 44 66 44

E-mail: info@d-s.dk

www.dsafety.com